

Industrie Management Interview

S. Nikitin
Deutsch-Russische Zusammenarbeit – Status Quo und Zukunftspotenziale 11

Geschäftsbeziehungen mit Russland

A. Trenkenschuh, H. Winkler
Handelsbeziehungen mit Unternehmen in Russland – Ausgewählte Ergebnisse einer empirischen Untersuchung 15

S. Verhasselt, C. Bielitz, P. Schönsleben
Supply-Chain-Strategien für den russischen Markt – Exportieren oder Wertschöpfung verlagern? 23

S. Rogojine, A. Aukhatov
Local-Content-Vereinbarungen in Russlands Automobilsektor 28

Logistik

K. Früh
Russland – Herausforderung für deutsche Logistik 19

M. Lütjen, J. Piotrowski
City Logistik – Intelligenter Güterverkehr per Straßenbahn 47

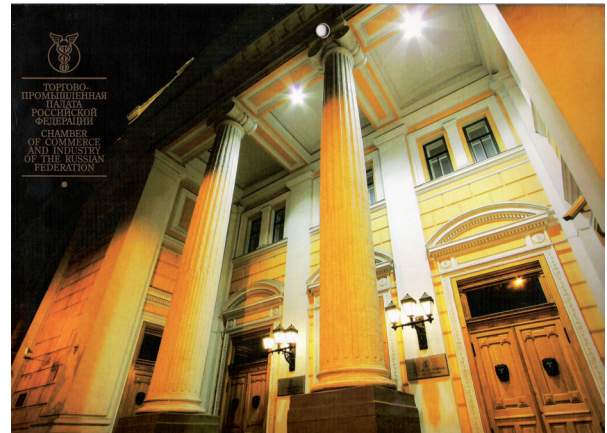
Forum Produktion & Management

J. Althaler, C. Honeder, R. Schmidt
Agilität – die Basis profitabler Fertigung 34

F. Obermair, V. Nassiri, J. Reitzenberger
Montageprozesse mit Virtual und Mixed Reality effizient gestalten 38

Deutsch-Russische Zusammenarbeit

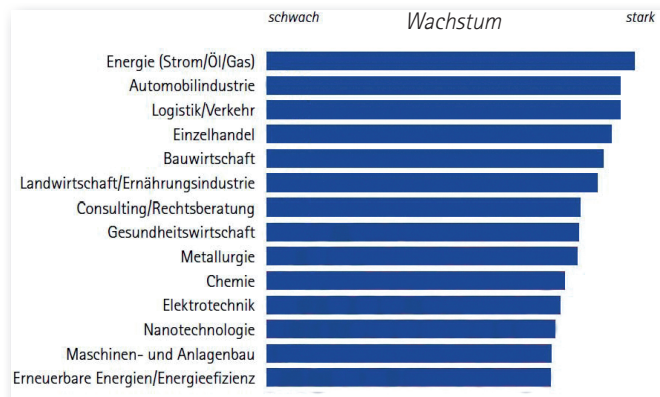
Das Interview mit Dr. Sergej Nikitin, Leiter der Repräsentanz der Handels- und Industriekammer der Russischen Föderation in Deutschland, widmet sich dem Thema der deutsch-russischen Zusammenarbeit. Thematisiert werden u.a. Rahmenbedingungen für deutsche Unternehmen in Russland und vice versa, mit dem Markteintritt verbundene Chancen und Risiken, aber auch über Innovationsfähigkeit und aktuelle Forschungsaktivitäten.



Seite 11

Handelsbeziehungen mit Russland

Um Geschäftsbeziehungen in der Russischen Föderation erfolgreich aufzubauen und zu betreiben, müssen verschiedene Besonderheiten zwingend berücksichtigt werden.



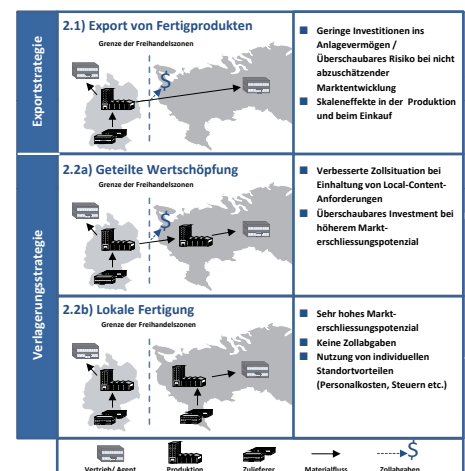
In diesem Beitrag werden ausgewählte Probleme beim Handel mit Unternehmen der Russischen Föderation vorgestellt sowie zweckmäßige Lösungsansätze aufgezeigt.

Seite 15

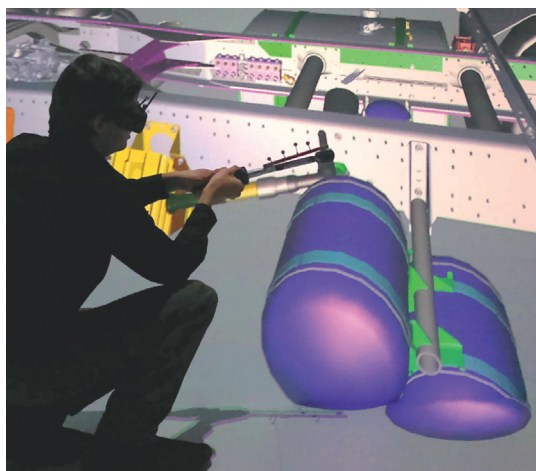
Supply-Chain-Strategien

Der russische Markt bietet ausländischen Unternehmen gute Geschäftsmöglichkeiten. Insbesondere die anstehenden staatlich geförderten Modernisierungsprojekte benötigen Technologie und entsprechendes Equipment aus dem Ausland. Dabei wird die Wahl einer geeigneten Supply-Chain-Strategie für ausländische Firmen zu einem immer wichtigeren Thema.

Seite 23



Forum Produktion & Management



Bereits zum siebten Mal wird das Forum Produktion & Management von der FH-Steiermark ausgerichtet. Unter dem Motto „Kritische Erfolgsfaktoren profitabler Fertigung in der EU“ steht dieses Jahr die Frage im Fokus, wie Unternehmen in Europa angesichts der Globalisierung weiterhin profitabel existieren können. Zwei themenbezogene Beiträge finden Sie in dieser Ausgabe von Industrie Management.

Seite 34, 38

Russischer Markt

E. Patrik, Y. Nikitin, D. Belov
Qualifizierungsmaßnahmen für russische Fachleute – Eine einmalige Chance für die deutsche Wirtschaft 42

S. Chernyshenko, A. Simonov
Russian Market of Mobile Location Based Service – Devices, Software and Wireless Networks 51

Produktionsplanung und -steuerung

H. Meier, D. Kreimeier, J. Velkova, S. Schröder
Gestaltung wandlungsfähiger Produktionssysteme – Ganzheitliche Identifikation und Analyse wandlungsbeeinflussender Faktoren 55

F. Herrmann
Adaptive exponentielle Glättung 1. Ordnung 63

Kapazitätsplanung

S. C. Eickemeyer, D. Goßmann, S. Wesebaum, P. Nyhuis
Entwicklung einer Schadensbibliothek für die Regeneration komplexer Investitionsgüter 59

Service

Editorial 3
Aktuelles u. Nachrichten 6
Rezensionen 66
Impressum 67
Vorschau auf Industrie Management 3/2012 67

Titel:
Forum Produktion & Management

Qualifizierungsmaßnahmen

Russland hat Kurs genommen auf eine grundlegende Modernisierung durch Förderung und Umsetzung von neuen innovativen Technologien. Ein ernsthaftes Problem in dieser Entwicklungsphase stellt der akute Mangel an qualifiziertem Personal dar, der in vielen Bereichen der Wirtschaft zu spüren ist.



Seite 42

City Logistik

In urbanen Gebieten konkurriert der Güterverkehr bei der Nutzung der Straße mit dem Personenverkehr. Deshalb erscheint es sinnvoll, freie Kapazitäten der Straßenbahn für den Güterverkehr zu verwenden. Der Beitrag analysiert aktuelle Konzepte der City Logistik. Anschließend wird ein eigener Ansatz für den innerstädtischen Güterverkehr mittels selbststeuernder Trolleys unter Nutzung der Straßenbahn vorgestellt.



Seite 47