

Elektromobilität

J. Kunath, U. Buscher, G. Golze
Lebenszykluskosten für Elektro-
fahrzeuge – Ein Vergleich des
rein elektrisch und konventionell
angetriebenen Smart Fortwo 9

S. Schulze, C. Engel
After Sales Service im Umbruch –
Neue Rahmenbedingungen und
Anforderungen durch die
Elektromobilität 15

J. Eschenbächer, S. Wiesner,
K.-D. Thoben
Herausforderungen und Ansätze
der Elektromobilität – Ergebnisse
aus dem Projekt „Personal
Mobility Center“ (PMC) 25

T. Vögele, M. Yüksel
EO smart connecting car –
Innovative Technologien für
die Mobilität der Zukunft 37

F. Risch, S. Günther, J. Franke
Wertschöpfungsketten für kontakt-
lose Ladesysteme – Konsequenzen
der kontaktlosen Energieübertra-
gung in Elektrofahrzeuge für auto-
mobile Wertschöpfungsketten 45

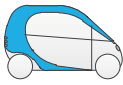
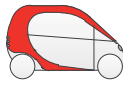

Energieeffizienz

J. Cirullies, M. Toth, A. Holtz
Auf dem Weg zur Energieeffizienz
in Logistiknetzwerken – Integration
energetischer Größen in die
simulationsgestützte Analyse
globaler Lieferketten 20

O. Willner, M. Rippel,
P. Schönsleben, T. Heck
Energieverbrauchsprofile bei
Investitionsentscheidungen –
Energieeffizienz als Entschei-
dungskriterium beim Erwerb von
Produktionsanlagen in der
Automobilindustrie 33

B. Beckmann, E. Abele
Handlungsfeld einer ambitionierten
Energieeinsparung der Industrie 53

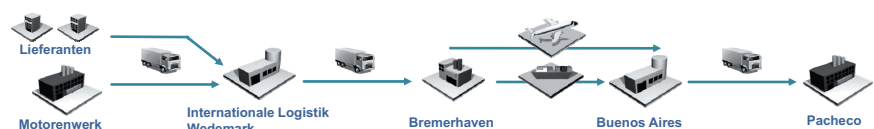
Lebenszykluskosten für Elektrofahrzeuge

Benzin-Fahrzeug	Diesel-Fahrzeug	Elektro-Fahrzeug
		
10.274 €	12.095 €	19.000 €
45 kW	40 kW	35 kW
6,0 l/100km	4,4 l/100km	15,62 kWh/100km

Der Beitrag widmet sich der Frage, ob ein rein monetär orientierter Nutzer sich bereits heute für ein ausschließlich elektrisch angetriebenes Fahrzeug entscheiden würde. Für ein Fahrzeug, das sowohl mit Benzin- und Diesel- als auch mit Elektroantrieb erhältlich ist, wird eine Lebenszykluskostenanalyse durchgeführt.

Seite 9

Energieeffizienz in Logistiknetzwerken



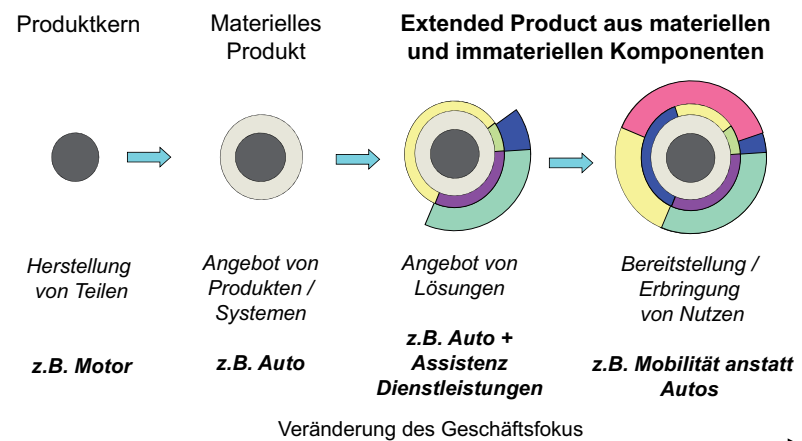
Eine wachsende Zahl an Lieferkettenakteuren und die zunehmende Globalisierung von Geschäftsprozessen führen zu einer steigenden Güterverkehrsleistung und damit zu einem höheren Energiebedarf. Am Beispiel der Produktionsversorgung des Volkswagen Amarok zeigt der Beitrag, wie Logistiknetzwerke und das Produktionsumfeld besser aufeinander abgestimmt werden können, um die Energieeffizienz zu verbessern.

Seite 20

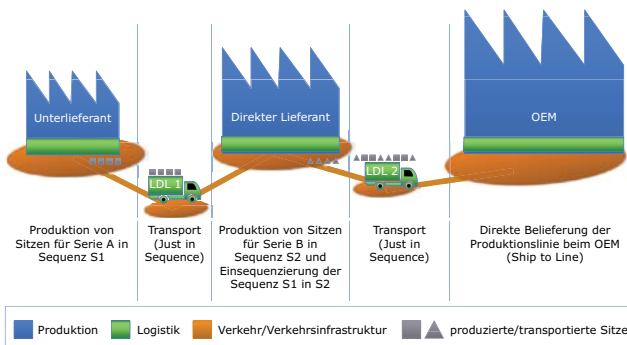
Herausforderungen der Elektromobilität

Zum Thema Elektromobilität werden derzeit zahlreiche Geschäftsmodelle, Produkte und Dienstleistungen sowie Innovationskonzepte entwickelt und in der Praxis erprobt. Der Beitrag zeigt auf, dass für einen Paradigmenwechsel durch neue Mobilitätsangebote im Bereich batterieelektrischer Fahrzeuge noch einige Herausforderungen bewältigt werden müssen.

Seite 25



Überwindung von Zielkonflikten



Ziel des Beitrags ist es, die Zielkonflikte der einzelnen Akteure in Wertschöpfungsnetzwerken am Beispiel der Automobilindustrie aufzuzeigen und Handlungsbedarfe zu identifizieren. Zur Lösung der Problemstellung

werden die Handlungsfelder sowie Zielgrößen von Akteuren der Wertketten erfasst und hierauf aufbauend ein System zur Verdeutlichung von Wirkbeziehungen erarbeitet.

Seite 29

Wertschöpfungsnetzwerke

E. Abele, R. Elbert, J. Bachmann, U. Berner, Ö. Özsucü
Überwindung von Zielkonflikten in Netzwerken der Automobilindustrie – Wettbewerbsfähigkeit durch Integration von Produktion, Logistik und Verkehr 29

M. Schürmeyer, M. Deindl, S. Kropp
Effiziente Logistiknetzwerke erleben – Der Logistik-Demonstrator des RWTH Aachen Campus-Cluster Logistik zeigt innovative Möglichkeiten zur Steigerung der Logistikleistung 49

Mobilität der Zukunft

Mit dem EO smart connecting car wurde am DFKI in Bremen eine Experimentalplattform für neue Technologien im Bereich des elektromobilen Individualverkehrs geschaffen. Das Konzeptfahrzeug verfügt über Funktionalitäten, die einen Übergang vom herkömmlichen Individualverkehr zu neuen, zukunftsweisenden Mobilitätskonzepten erleichtern werden.



Seite 37

Nachhaltigkeit

M. Monauni, C. Freitag
Target Allowance – CO₂-Controlling für eine nachhaltige Produktionsstrategie 41

J.C. Aurich, M. Adam, R.C. Malak
Lebenszyklusorientierte Bewertung der Ressourceneffizienz bei Investitionsgütern 57

Qualitätskontrolle

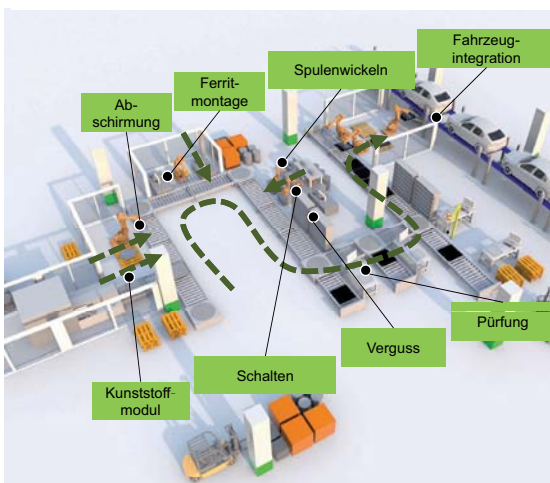
D. Weimer, B. Scholz-Reiter
Präzise Detektion von Oberflächenfehlern im Mikrobereich – Ein Ansatz zur bauteilunabhängigen optischen Fehlererkennung am Beispiel Mikrokaltumformung 61

Service

Editorial 3
 Aktuelles u. Nachrichten 6
 Rezensionen 65
 Impressum 67
 Vorschau auf Industrie Management 6/2012 67

Titel: *EO smart connecting car, Robotics Innovation Center, DFKI Bremen.*

Kontaktlose Ladesysteme



Die Option der kontaktlosen Energieübertragung in Elektrofahrzeugen kann sich zum wesentlichen Markttreiber für Elektrofahrzeuge entwickeln. In dem Beitrag werden die erforderlichen Wertschöpfungsprozesse für die neuen Komponenten von kontaktlos mit Energie versorgten Elektrofahrzeugen bis hin zur Endmontage in Automobilwerken dargestellt.

Seite 45